

Vliegoverlast

Bewoners Amstelveen en Buitenveldert hebben meer klachten over lawaai Schiphol

‘Ze schuiven het nu af op het weer’

(Dit artikel is gepubliceerd in Het Parool van maandag 11 februari 2013)

Het zou alleen bij slecht weer lawaaiig moeten zijn boven Amstelveen en Buitenveldert. Maar het aantal klachten over de geluidshinder onder de aanvliegroutes van de ‘Bulderbaan’ groeit. ‘Bij prachtig weer vliegen ze hier ook laag over.’

RICHARD MOOYMAN

Rob van den Broek (70) woont al zijn halve leven aan het Jan Tooropplantsoen in Amstelveen. Zeker, vroeger was er ook veel vliegtuigherrie. Je kon elkaar vaak niet verstaan. Maar na de opening van de Polderbaan tien jaar geleden werd het rustiger. De Buitenveldertbaan werd minder vaak ingezet om de geluidsoverlast in Amstelveen, Buitenveldert en Zuidoost te verminderen.

“Een geweldige tijd”, zegt Van den Broek. De laatste twee jaar is het volgens de Amstelvener weer ‘ramspoed’. “De overlast is flink toegenomen. Ze vliegen heel laag over, soms om de anderhalve minuut. Ook wel ‘s nachts. Dat is heel storend.” Klagende bewoners kregen vorig jaar te horen dat dit te maken heeft met het weer. De Buitenveldertbaan is nodig als harde zijwind op andere banen risico’s oplevert voor het vliegverkeer. Volgens Luchtverkeersleiding Nederland is vorig jaar geen van de milieuregels voor baan- en routegebruik overtreden. Het gebruik van de Polderbaan en Kaagbaan blijft de voorkeur houden boven de Buitenveldertbaan, zegt een woordvoerder. De Buitenveldertbaan werd vorig jaar weer wat minder ingezet dan in 2011, maar de onvrede bleef. Het aantal Amstelveners dat een klacht indiende, steeg bijna een kwart. Van den Broek meldt zelf al jaren geen vliegoverlast meer. “Ik heb de moed opgegeven. Het heeft toch geen zin.” En klagen is volgens hem moeilijk geworden. “Vroeger kon je gewoon bellen. Nu moet je een account aanmaken, met wachtwoorden enzo.”

Over Schiphol moet je niet te veel zeuren, vindt Van den Broek. De luchthaven zorgt voor werk en veel mensen vliegen. “Maar ze hebben beloofd dat de overlast zou afnemen, en die neemt dus toch weer toe.” Zijn koopwoning is ooit in een isolatieprogramma geïsoleerd, bekostigd via een opslag op vliegtickets. Maar dat helpt te weinig. “De zolder werkt als een klankkast, de ramen zijn beschadigd door geluidstrillingen.”

Jeanette de Boer-De Leeuw (75) uit Buitenveldert heeft het klagen ook opgegeven. “Het was hier een tijd beter met de vliegoverlast. Maar nu is het weer erger. Ze vliegen heel laag over. Alleen bij harde wind? Nou, dat gebeurt ook als het prachtig weer is.” Niet alle omwonenden willen met hun naam in de krant. Hardop klagen kan nadelig zijn voor de huizenprijzen, zo is de vrees. Een bewoonster van Randwijk in Amstelveen heeft haar woning te koop gezet. “Een heerlijk huis, maar ik wil weg vanwege de vliegtuigen.” Bewoners worden volgens haar ‘knettergek’ van het lawaai. Door een experiment met een nieuw stelsel van milieuregels is er nu meer ruimte om de Buitenveldertbaan in te zetten, denkt ze. “Luchtverkeersleiders kunnen de banen gebruiken zoals ze zelf willen. Ze kunnen het altijd afschuiven op het weer. Op de wind, of buien in de omgeving. Als bewoner heb je geen enkele zekerheid, er moet controle op komen.”

Driehonderd klachten diende de Amstelveense vorig jaar in, maar ze heeft niet het idee dat het helpt. Ze vreest dat de hinder met de groei van Schiphol stijgt. Toch denkt ze haar woning te verkopen. “Er zijn altijd mensen die in deze buurt willen wonen en die het lawaai niets kan schelen.”

Ook Van den Broek wil weg uit Amstelveen. “Mijn vrouw wil blijven. Ik hoop dat ze weer verliefd op me wordt en toch met me mee gaat.”

Minder klagers

Het aantal Amstelveners dat geluidsoverlast meldde bij het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol nam vorig jaar toe met ruim 23 procent tot 480. Amstelveen verdrong daarmee Hoofddorp van de tweede plaats. Amsterdam blijft met 999 klagers (-2,9 procent) de nummer een. Het aantal klagers in de regio nam vorig jaar licht af (-2,5 procent) terwijl Schiphol 1,6 procent meer vliegbewegingen noteerde, ruim 439.000. Bij het aantal klagers zijn 33 ‘veelmelders’ (meer dan vijfhonderd klachten) niet meegerekend.